



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย)

ปี 2568 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ

ประจำปี 2568

ปท.1

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	2 case(s)		
Work Related	Personal Safety & Occ Health			Operation & Office Accident		Security Violation		SSHE	
	Fatality	LTA	MTC	FAC					
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)		1 case(s)		1 case(s)
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
	Major car accident		Other car accident		Quality	Reliability	Rebiling		
	1 case(s)		4 case(s)		0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	1 case(s)	
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 34 / 2					
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568									

Car Accident

ปท.1 : วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 08.58 น.

ขณะกำลังขับรถเลี้ยวเข้าศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี เกิดเหตุรถเฉี่ยวชนท้ายด้านขวา



ปท.1 : วันที่ 2 เมษายน 2568 เวลา 15.25 น.

ขณะขับรถกลับมาจากปฏิบัติงานถึงบริเวณ บ้านมิ่ง มีรถตู้ Hyundai H1 ได้เปลี่ยนเลนส์กระทันหันเพื่อจะกลับรถและ ไม่ได้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ทำให้เฉี่ยวชนกับรถตู้ ปตท. ที่ขับมาทางตรง จากนั้นจึงแจ้งผู้บังคับบัญชาและประกันภัยรถยนต์



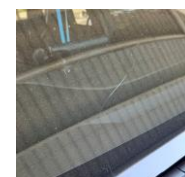
ปท.1 : วันที่ 17 เมษายน 2568 เวลา 16.25 น.

ขณะเดินทางกลับจากอบรบหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 8 จ.กาญจนบุรี (ท่าม่วง) บริเวณถนนบ้านโป่ง จ.ราชบุรี ด้วยความเร็ว 80 กม./ชม. เกิดเหตุมีวัสดุจากรถชนเข้ากับคันชนด้านท้ายของรถปฏิบัติงาน



ปท.1 : วันที่ 30 เมษายน 2568 เวลา 16.30 น.

ขณะเดินทางกลับจากอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 8 จ.กาญจนบุรี (ท่าม่วง) บริเวณถนนบ้านโป่ง จ.ราชบุรี ด้วยความเร็ว 80 กม./ชม. เกิดเหตุมีวัสดุจากรถคันหน้ากระเด็นมาโดนกระจกรถยนต์ ปตท. ทำให้กระจกกรรรมีรอยร้าว



วันที่ 21 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.00 น.

ขณะถอยรถจอด เกิดชนกับเหล็กที่ยื่นออกมาจากชั้นวางของ ทำให้กระจกหลังเกิดรอยร้าว



Security

ปท.1 : วันที่ 19 มีนาคม 2568 เวลา 18.30 น.

เกิดเหตุ FOC RC5600 KP79+090 โดนลักขโมยตัดสายจึงทำให้สาย FOC ขาด ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ 18.30 น.



Near Miss - SSHE

ปท.1 : วันที่ 15 พฤษภาคม 2568 เวลา 19.30 น.

ตรวจพบควันภายในห้อง Battery อาคาร BCC และ สัญญาณ Fire alarm ดังขึ้น จาก Battery เสื่อมสภาพ และทำให้เกิดความร้อนสะสมภายใน Battery จนทำให้ Enclosure Battery หลอมละลาย เกิดควันภายใน Battery room โดยที่ Fire Alarm สามารถตรวจจับได้และเกิด Alarm

ปท.2

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0	0	0	0	1	0			
	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)			
Work Related	Personal Safety & Occ Health			Operation & Office Accident	Security Violation		SSHE		
3	Fatality	LTA	MTC	FAC	0	2	1		
case(s)	0	0	0	0	case(s)	case(s)	case(s)		
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
3	Major car accident		Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling	0	
case(s)	0		3		0	0	0	case(s)	
	case(s)		case(s)		case(s)	case(s)	case(s)		
Substandard (Action/Condition/Tier4)					0 / 26 / 2				
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568									

FOC

ปท.2 : วันที่ 4 มกราคม 2568 เวลา 21.15 น.

ได้รับแจ้งจาก PTT digital ว่าสาย FOC ระหว่าง WK3-WK4 ขาด แต่ไม่มีผลกระทบต่อระบบฯ เนื่องจากมี looping สัญญาณ ปท.2-1 จึงร่วมตรวจสอบกับ PTT digital พบว่า จุดขาดของ FOC อยู่ที่ RC0690 KP.60+005 ในลักษณะถูกเผาไหม้ บ่อ FOC



Car Accident

ปท.2 : วันที่ 9 มีนาคม 2568 เวลา 16.25 น.

ขับรถบนถนนมิตรภาพ กม.154 ต.บ้านโพธิ์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา บริเวณนั้นมีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกทางรถไฟ มีการปิดการจราจร จากช่อง 4 เลนเหลือไว้ 1 เลน ทำให้รถติดสะสมจำนวนมาก รถ ปตท.มีการเคลื่อนที่และหยุดสลับกันไปเรื่อย ๆ และรถบรรทุกไกลชนท้ายรถ ปตท. ทำให้เกิดเสียหาย ได้แก่ ฝากระโปรงท้าย ไฟท้าย กันชนท้าย

ปท.2 : วันที่ 3 กันยายน 2568 เวลา 14.28 น.

ระหว่างปฏิบัติงานตรวจแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Patrolling) บริเวณ ตำบลสนับทึบ อำเภอน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เกิดเหตุ รถบรรทุก 6 ล้อ ขับเข้ามาในซอยถนนข้างโรงงานบางกอกก๊าซ ซึ่งเป็นทางโค้ง 90 องศา ขณะนั้น รถยนต์ของพนักงาน ปตท. และรถบรรทุกได้มาพบกันพอดีบริเวณทางโค้ง พนักงานขับรถของ บริษัท ปตท. จึง ถอยหลังเพื่อปรับตั้งล้อรถใหม่ เสียงเสาไฟฟ้าด้านซ้าย แต่ในระหว่างถอย เหยียบเบรกไม่ทัน ทำให้ ชนเข้ากับกำแพงของบริษัท บางกอกเอ็กซ์เพรสโลว์ จำกัด จากเหตุการณ์ดังกล่าว รถยนต์ของบริษัท ปตท. ได้รับความเสียหายบริเวณไฟท้ายด้านขวาแตกชำรุด



ปท.2 : วันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 เวลา 13.50 น.

คู่กรณีเป็นผู้ขับรถส่งของ และได้ถอยรถมาบริเวณหน้าบ้านพักพนักงาน จ.กรุงเทพฯ ในขณะที่ถอยหลัง คู่กรณีไม่ได้ตรวจสอบกระจกข้างและกระจกหลัง จึงเกิดถอยชนรถเข้าของ ปตท. โดยคู่กรณีได้แจ้งตอบบริษัทประกันภัยว่า ยอมรับเป็นฝ่ายผิด



Security Violation

ปท.2 : วันที่ 5 ตุลาคม 2568 เวลา 10.00 น.

ตรวจพบ Test post เส้นทื่อ RC0670 ถูกทำลายและขโมยสายไฟจำนวน 9 จุด ได้แก่ KP23+793, KP22+417, KP21+633, KP20+609, KP19+600, KP17+435, KP16+613, KP13+762, KP33+697



ปท.2 : วันที่ 22 ตุลาคม 2568 เวลา 17.30 น.

ได้รับแจ้งจาก PTT Digital ว่าอาจมีสาย FOC ขาดที่ RC0697 ระหว่าง NS1 – NS2 จึงได้เข้าตรวจสอบและพบว่าจุดเกิดเหตุอยู่ห่างจาก NS2 ประมาณ 394 เมตร (KP11+340) บริเวณบ่อพักสาย FOC โดยพบว่าสาย ถูกตัดขาดบริเวณจุดเข้ากล่อง Closure Splice ลักษณะการตัดแสดงให้เห็นว่าเป็นการตัดเพียงเพื่อดูสาย (เมื่อเห็นว่าไม่ใช่สายไฟจึงไม่ได้ตัดต่อ) จากนั้นได้แจ้งให้ PTT Digital เข้าดำเนินการ ต่อสาย FOC แบบถาวร ซึ่งได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว



Near Miss - SSHE

ปท.2 : วันที่ 5 มิถุนายน 2568 เวลา 13.00 น.

- ขณะ Patrolling ตามแผนงานพื้นที่เข้าถึงยาก พบกิจกรรมเสี่ยงแนวท่อฯ คาดการณ์จากภาพถ่ายทางอากาศด้วย Drone คาดว่าเข้าข่ายกระทำการเข้ามาในเขต ROW จึงเดินเท้าเข้าไปพื้นที่เพื่อตรวจสอบและเก็บข้อมูล
- จากการตรวจสอบ ได้ทราบข้อมูลว่าเจ้าของงานมาเช่าที่ต่อจากเจ้าของเดิมเพื่อทำสวนปาล์ม ได้ทำการปรับพื้นที่ทำร่อง และมีการขุดเชื่อมร่องใหม่กับบ่อเดิมที่มีอยู่แล้ว (ตามแบบมีบ่อเดิมจริงลึกประมาณ 1 ม.)
- เจ้าของงานไม่ทราบว่ากระทำการต้องแจ้ง ปตท. ก่อน เนื่องจากเจ้าของเดิมไม่ได้แจ้งไว้ว่าที่ดินเปลี่ยนแปลงเป็นเขตระบบฯ ทั้งนี้ จากการตรวจสอบบนพื้นที่แปลงดังกล่าวพบป้ายเตือน และเสาแนวเขตระบบ ติดตั้งชัดเจนทั้ง 2 ด้านของพื้นที่ แต่เจ้าของงานอ้างว่าไม่ทราบและไม่ได้สังเกตป้ายเตือนว่าต้องแจ้ง ปตท. จึงไม่ได้แจ้ง ทีมงานจึงได้แจ้งเตือนและเน้นย้ำการกระทำดังกล่าวเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย ทางเจ้าของงานจึงยอมและจะเร่งคืนสภาพพื้นที่ให้
- ทีมงาน ปท.2-1 ได้ชี้แจงกรณีกระทำการในระบบและความเสี่ยงให้ทราบ พร้อมเจรจาให้กลับคืนสภาพ

ปท.3

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	1 case(s)	0 case(s)			
Work Related	Personal Safety & Occ Health			Operation & Office Accident	Security Violation		SSHE		
2 case(s)	Fatality	LTA	MTC	FAC	0 case(s)	1 case(s)			
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
0 case(s)	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling	0 case(s)		
	0 case(s)	0 case(s)		0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)			
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 25 / 1					
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568									

Security

ปท.3 : วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 15.30 น.

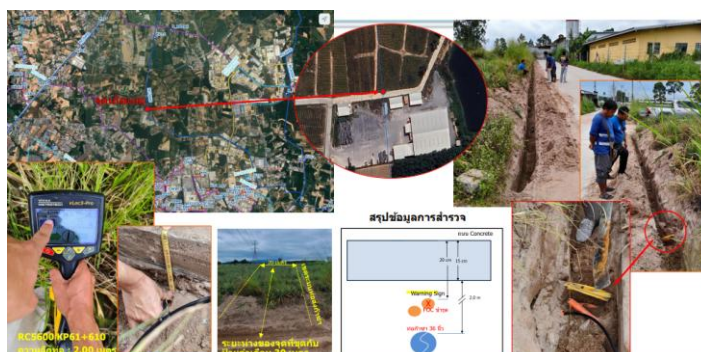
พนักงาน ปท.3-1 เข้าทำ PM BV ประจำปี ตรวจพบการสูญหายของสายกราวด์ทองแดง ขนาด 70 sq.mm. ความยาวรวมประมาณ 30 เมตร ใน Process area BV2 สูญหาย พบร่องรอยการตัดและถอดสายกราวด์ออกจากท่อ ซึ่งคิดเป็นมูลค่าความเสียหายประมาณ 300,000 บาท



Underground FOC

ปท.3 : วันที่ 30 ตุลาคม 2568 เวลา 10.25 น.

ได้รับแจ้งจาก PTT Digital ตรวจพบสัญญาณ FOC ขาดหายช่วง BV 3.4-3.5 (KP61-KP62) จึงเข้าตรวจสอบพบสาย FOC ขาดบริเวณแนวท่อ RC5600 KP61+610 สาเหตุจากผู้รับเหมาของการประปาส่วนภูมิภาคศรีราชาดำเนินการขุดวางท่อน้ำประปาโดยไม่มีการประสานกับ ปท.3 ก่อนเริ่มงาน จึงได้โทรศัพท์แจ้งเจ้าหน้าที่การประปาทราบและให้ส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ พร้อมแจ้งค่าเสียหายที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ซึ่งทางการประปายินดีชดเชยค่าเสียหายทั้งหมด โดยทีม PTT Digital ได้เข้าดำเนินการซ่อมแซมสาย FOC แบบชั่วคราวแล้วเสร็จ



ปท.10

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event				Pipeline	FOC		Near Miss	
	Tier1	Tier2	Tier3		Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC		
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)		0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	
Work Related	Personal Safety & Occ Health				Operation & Office Accident	Security Violation		SSHE	
1 case(s)	Fatality	LTA	MTC	FAC	0 case(s)	1 case(s)		0 case(s)	
Non Work Related	Car Accident				Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling	
0 case(s)	Major car accident	Other car accident			Quality	Reliability	Rebilling	0 case(s)	
	0 case(s)	0 case(s)			0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	
Substandard (Action/Condition/Tier4)					4 / 56 / 3				
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568									

Security

ปท.10 : วันที่ 23 เมษายน 2568 เวลา 11.00 น.

พนักงาน ปท.10 ตรวจสอบ พบ Test Post ถูกทำลายและสายไฟถูกตัดออกไปที่ RC4900

- KP.111+300
- KP.119+300
- KP.131+313
- KP.131+355
- KP.132+005
- KP.137+225
- KP.144+650
- KP.147+125
- KP.164+850

ครอบคลุม จ.ชลบุรี จ.ฉะเชิงเทรา และ จ.ปราจีนบุรี โดยปท.10 ลงพื้นที่ลงบันทึกประจำวันที่สถานีตำรวจที่เกี่ยวข้องทั้งหมดแล้วเสร็จ

ปฝ.

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event				Pipeline	FOC		Near Miss	
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)			
Work Related	Personal Safety & Occ Health				Operation & Office Accident		Security Violation	SSHE	
1 case(s)	Fatality	LTA	MTC	FAC	0 case(s)	0 case(s)			
Non Work Related	1 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)					
1 case(s)	Car Accident				Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling	
	Major car accident	Other car accident			Quality	Reliability	Rebiling		
	0 case(s)	0 case(s)			0 case(s)	1 case(s)	0 case(s)		
Substandard (Action/Condition/Tier4)					0 / 22 / 0				
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568									

Personal safety (Health)

ปฟ. : วันที่ 22 กันยายน 2568 เวลา 10.00 น.
หัวหน้า รปภ. ได้รับการติดต่อทางโทรศัพท์จากนายธัชพล สอนอก อายุ 57 ปี รปภ.ปฏิบัติงานประจำสถานี GSP L/R ว่ามีอาการเจ็บกล้ามเนื้อ แขนขาอ่อนแรง เมื่อหัวหน้า รปภ. เดินทางถึงสถานี GSP L/R พบว่า รปภ.ธัชพล สอนอก ได้หมดสตินอนคว่ำหน้าบนพื้นห้องปั๊มยาม รปภ. จึงทำ CPR และนำตัวส่งโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยะเวลา 11.40 แพทย์ลงความเห็นว่าเสียชีวิต